



## Balatonfűzfő Város Önkormányzata Polgármester

8184 Balatonfűzfő, Nike körút 1. Telefon: 06/88 596-900  
e-mail: [polgarmester@balatonfuzfo.hu](mailto:polgarmester@balatonfuzfo.hu)

KRID azonosító: 155289379

Ügyiratszám: bal/440-4/2025.

Szám: 8/2025.

Előterjesztő: Szanyi Szilvia polgármester

Előkészítők: Nóti Attila városfejlesztési referens

### ELŐTERJESZTÉS

#### A Képviselő-testület 2025. március 20-i ülésére

**Tárgy:** A helyi autóbuszjárat megszüntetése

A határozati javaslat elfogadásához **egyszerű többség** szükséges.

#### Tisztelt Képviselő-testület!

Balatonfűzfő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 204/2024. (12. 19.) határozatában úgy döntött, hogy a helyi közúti közforgalmú, autóbusszal végzendő menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás feladatainak ellátására vonatkozó, a Balatonfűzfő Város Önkormányzata és a VOLÁNBUSZ Zrt. között 2023. 02. 15. napján, a bal/396-1/2023. és a 48308-001/2022-V iktató-számon létrejött közszolgáltatási szerződés időbeli hatályát **2025. június 30. napjának 24:00 órájáig** meghosszabbítja.

A közszolgáltatási szerződés 1. számú módosítása 2024. december 29-én aláírásra került.

2025. március 4-én a MÁV Személyszállítási Zrt., mint a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódja tájékoztatást küldött a közszolgáltatási szerződés lejáratáról és arról, hogy milyen lehetőségei vannak az önkormányzatnak a közlekedési szolgáltató kiválasztására. Az önkormányzat **pályázati vagy közbeszerzési eljárást folytathat le.**

Jelenleg is tart a 2025. évi költségvetés összeállítása és azt látom, hogy a várható bevételeink a kötelező feladatok ellátásának költségeit is alig fedezi, ezért szükséges az önként vállalt feladatokat áttekinteni és döntést hozni, hogy a 2025. évben képesek vagyunk-e finanszírozni azok ellátását.

A jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés 2025. június 30. napján lejár. A Szolgáltató kéri, hogy a Képviselő-testület mielőbb hozzon döntést a helyi személyszállítási közszolgáltatás további ellátása érdekében vagy a szolgáltatás fenntartásának megszüntetéséről.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (Sztv.) 4. § (4) bekezdése szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosítása a települési önkormányzat **önként vállalt feladata**, de ennek a finanszírozását nem tudjuk biztosítani, ezért javaslom Tisztelt Képviselő-testületnek a **helyi autóbuszjárat megszüntetését.**

Mellékletek:

- Jegyzőkönyvi kivonat a 204/2024. (12. 19.) Kt. határozatról,
- Tájékoztatás közszolgáltatási szerződés lejáratáról.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Településfejlesztési, Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Pénzügyi Bizottságot és a Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és az alábbi határozati javaslat jóváhagyására.

*Határozati javaslat:*

**Balatonfűzfő Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**.../2025. (03. 20.) képviselő-testületi határozata**

Balatonfűzfő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Balatonfűzfő városban a helyi közúti közforgalmú, autóbusszal végzendő menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatást, amely a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 4. § (4) bekezdése szerint a települési önkormányzat **önként vállalt feladata** – a hatályos közszolgáltatási szerződés lejártával, **2025. június 30. napjával megszűnteti.**

Felelős: Szanyi Szilvia polgármester  
Határidő: azonnal.

**Balatonfűzfő, 2025. március 5.**

  
**Szanyi Szilvia**  
polgármester





# Balatonfüzfő Város Önkormányzata

Jegyző

8184 Balatonfüzfő, Nike körút 1.

e-mail: jegyzo@balatonfuzfo.hu

KRID azonosító: 155289379

|                                          |                |            |
|------------------------------------------|----------------|------------|
| Balatonfüzfő Város Önkormányzati Hivatal |                |            |
| Érkezett:                                | 2024. DEC 19.  |            |
| Szám:                                    | BAL/597-40/24. |            |
| Előszám:                                 | Utószám:       | Melléklet: |
| Előadó:                                  |                | Előadó:    |

## K I V O N A T

Készült: Balatonfüzfő Város Önkormányzata Képviselő-testületének **2024. december 19. napján** tartott **rendes, nyilvános** ülésének jegyzőkönyvéből.

### Balatonfüzfő Város Önkormányzata Képviselő-testületének 204/2024. (12.19.) képviselő-testületi határozata

Balatonfüzfő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Balatonfüzfő Város helyi közúti közforgalmú, **autóbusszal végzendő menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás feladatainak ellátására** vonatkozó, a Balatonfüzfő Város Önkormányzata és a VOLÁNBUSZ Zrt. között 2023. 02. 15. napján, a bal/396-1/2023. és a 48308-001/2022-V iktatószámon létrejött közszolgáltatási szerződés időbeli hatályát – a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezéseivel összhangban és az Európai Parlament és a Tanács a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (4) bekezdésében írtak alapján **2025. június 30. napjának 24:00 órájáig** meghosszabbítják.

Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a közszolgáltatási szerződés 1. számú módosításának aláírására és a Szolgáltató részére történő megküldésére.

Felelős: Szanyi Szilvia polgármester

Határidő: 2024. december 20.

Szanyi Szilvia sk.  
polgármester

dr. Könczöl Gábor sk.  
jegyző

A kivonat hitelül:

Balatonfüzfő, 2024. december 19.

Vajda-Pányi Zsuzsanna  
jegyzőkönyvvezető





MÁV Személyszállítási  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,  
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364  
E-mail: [informacio@mavcsoport.hu](mailto:informacio@mavcsoport.hu)  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

Szanyi Szilvia  
polgármester

Iktatószám: 13208/2025/SZESZA

Tárgy:

Tájékoztatás közszolgáltatási  
szerződés lejáratáról

Balatonfűzfő Város  
Polgármesteri Hivatal

Balatonfűzfő

Nike krt. 1.  
8184

E-mail: [helyik@mavcsoport.hu](mailto:helyik@mavcsoport.hu)

Mellékletek: jogszabályi hivatkozásokat,  
indoklásokat is tartalmazó részletes  
tájékoztatás

Tisztelt Polgármester Asszony!

Balatonfűzfő Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) és a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Személyszállítási Zrt.), mint a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: VOLÁNBUSZ Zrt.) jogutódja<sup>1</sup> között a helyi, menetrend szerinti személyszállítási feladatok autóbusszal történő ellátására létrejött **közszolgáltatási szerződés hatálya 2025. június 30. napján lejár**. Jelenlegi ismereteink szerint az Önkormányzat részéről a helyi személyszállítási közszolgáltatás 2025. július 1. napjától történő ellátására vonatkozó, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) rendelkezései szerint eddig nem került sor a közlekedési szolgáltató kiválasztására irányuló eljárás megindítására.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben az Önkormányzat a helyi személyszállítási szolgáltatást a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratát követően is biztosítani kívánja, úgy **a közlekedési szolgáltató kiválasztása során** különösen az Európai Parlament és a Tanács a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló **1370/2007/EK rendeletre** (2007. október 23.) (a továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet), valamint az **Sztv. rendelkezéseire tekintettel szükséges eljárni**, melyek alapján a közlekedési szolgáltató kiválasztására rendelkezésre álló lehetőségek a következők:

<sup>1</sup> A VOLÁNBUSZ Zrt. 2024. december 31. napjával beolvadt a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaságba (cégjegyzékszám: 01-10-045551), melynek eredményeképpen a VOLÁNBUSZ Zrt.-t a Fővárosi Törvényszék Cégbírósága a Cg. 01-10-042156/1302. számú végzésével átalakulás miatt 2024. december 31-i hatállyal törölte; a jogutódja a beolvadás révén a MÁV-START Zrt. lett, melynek cégneve MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaságra (rövidített név: MÁV Személyszállítási Zrt.; cégjegyzékszám: 01-10-045551) változott. A jogutódlás folytán a jogok, illetve kötelezettségek összessége átszállt a jogutód gazdasági társaságra.

## **1) Pályázati vagy közbeszerzési eljárás lefolytatása a közlekedési szolgáltató kiválasztása érdekében**

Az Önkormányzat a közlekedési szolgáltató kiválasztására, közszolgáltatási szerződés keretében történő megbízására az Sztv. szerinti **pályázati vagy** a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) szerinti **közbeszerzési eljárást folytathat le.**

Amennyiben az Önkormányzat a közlekedési szolgáltató kiválasztása során az Sztv. 23. §-a szerinti személyszállítási pályázat lefolytatásáról dönt, úgy javasoljuk, hogy a pályázati felhívásban és a kiírásban mindenképpen kerüljön feltüntetésre és indoklásra, hogy a pályázati eljárás lefolytatására a vonatkozó jogszabályok, így mindenekelőtt 1370/2007/EK rendelet és az Sztv. rendelkezéseinek megfelelően, közbeszerzési eljárás jogszerű mellőzésével kerül sor.

**Eredményes pályázati vagy közbeszerzési eljárást követően az Önkormányzat a nyertes pályázóval, vagy ajánlattevővel (közlekedési szolgáltatóval) közszolgáltatási szerződést tud kötni a pályázati eljárás feltételrendszere szerint.** Eredménytelen pályázati eljárás esetén az Önkormányzatnak az alábbi lehetőség áll rendelkezésére:

## **2) Közlekedési szolgáltató közvetlen megbízása eredménytelen pályázati vagy közbeszerzési eljárás lefolytatását követően**

**Amennyiben eredménytelen pályázati vagy közbeszerzési eljárás miatt nem kerül sor a közlekedési szolgáltató kiválasztásra,** és ezt követően az Önkormányzat a közszolgáltatási feladatok ellátásával továbbra is a MÁV Személyszállítási Zrt.-t kívánja megbízni, **akkor az 1370/2007/EK rendelet és az Sztv. rendelkezései alapján** a szolgáltatásnyújtás megszakadása vagy ilyen helyzet közvetlen kockázata esetén **az Önkormányzat szükséghelyzeti intézkedést hozhat.** A szükséghelyzeti intézkedés **közszolgáltatási szerződés közvetlen odaítélése, közszolgáltatási szerződés meghosszabbítására vonatkozó hivatalos megállapodás vagy meghatározott közszolgáltatások nyújtásának előírása** formájában hozható meg. A közszolgáltatási szerződés szükséghelyzeti intézkedés keretében való odaítélésének időtartama vagy annak meghosszabbítása, illetve előírása nem szólhat két évnél hosszabb időtartamra.

Tisztelettel jelezzük azonban, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. a közszolgáltatási szerződés teljesítését közvetlen megbízás keretében kizárólag abban az esetben tudja teljesíteni, amennyiben az önkormányzatnak nincs lejárt idejű, fennálló tartozása.

Megjegyezzük, hogy az Sztv. 4. § (4) bekezdése szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosítása a települési önkormányzat önként vállalt feladata, emiatt az Önkormányzat természetesen dönthet arról is, hogy a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés lejártát követően a személyszállítási közszolgáltatást nem kívánja tovább biztosítani.

A fentiekre vonatkozó, jogszabályi hivatkozásokat, indoklásokat is tartalmazó részletes tájékoztatásunk a mellékletben található.

**Kérjük, hogy a fentiekben ismertetett lehetőségek alapján, azok figyelembevételével az Önkormányzat mielőbb, de feltétlenül a közszolgáltatási szerződés hatályának lejártá előtt hozza meg a helyi személyszállítási közszolgáltatás további ellátása érdekében**

**szükséges**, az Sztv. és az 1370/2007/EK rendelet alapján a fentiekben részletezett lehetőségek egyike szerinti testületi **döntését, és szíveskedjen azt, vagy előzetesen a szolgáltató kiválasztásának módjára vonatkozó szándékáról szóló tájékoztatást a MÁV Személyszállítási Zrt. [helyik@mavcsoport.hu](mailto:helyik@mavcsoport.hu) elektronikus levélcímére eljuttatni.**

A közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratí időpontjához viszonyítottan tisztelettel kérjük, hogy a pályázati vagy közbeszerzési eljárás megindítását megelőzően a választott eljárás lebonyolítási idejét is szíveskedjenek figyelembe venni, továbbá azt az időtartamot is, hogy eredményes eljárás esetén a nyertes szolgáltatóval elegendő idő álljon rendelkezésre a szerződés megkötésére, illetve a nyertes szolgáltatónak a szolgáltatás ellátására történő felkészülésre, eredménytelen beszerzési eljárás esetén pedig az Önkormányzat és a szükséghelyzeti időszakra kiválasztott szolgáltatóval történő egyeztetések lefolytatására, illetve a szükséghelyzeti intézkedésként kötendő közszolgáltatási szerződés megkötésére (természetesen ez utóbbi abban az esetben veendő figyelembe, amennyiben az Önkormányzat a szolgáltatás fenntartása mellett dönt).

Mindezek miatt javasoljuk, hogy az Önkormányzat választása szerinti eljárás megindítására lehetőség szerint legkésőbb április hónapban kerüljön sor.

Közbeszerzési eljárás lefolytatása esetén javasoljuk továbbá a szolgáltatási időszak kezdetének konkrét dátummal történő meghatározását (pl.: 2025. július 01-jétől) a szerződéskötéstől való relatív meghatározás helyett (pl.: a szerződéskötés napjától meghatározás kerülendő).

Együttműködésüket ezúton is köszönjük!

**Szalai**  
**Dániel**  
Digitálisan  
aláírta: Szalai  
Dániel  
Dátum:  
2025.03.04  
10:32:53 +01'00'

**Szalai Dániel**  
szolgáltatásmenedzsment főigazgató  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

Tisztelettel:

**Baranyai**  
**Gergely**  
Digitálisan  
aláírta: Baranyai  
Gergely  
Dátum:  
2025.03.04  
09:44:44 +01'00'

**Baranyai Gergely**  
helyi közszolgáltatás vezető  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

**Melléklet:** jogszabályi hivatkozásokat, indoklásokat is tartalmazó részletes tájékoztatás

Amennyiben az Önkormányzat a helyi személyszállítási szolgáltatást a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratát követően is biztosítani kívánja, úgy a **közlekedési szolgáltató kiválasztása során** különösen az Európai Parlament és a Tanács a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló **1370/2007/EK rendeletre** (2007. október 23.) (a továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet), valamint az **Sztv. rendelkezéseire tekintettel szükséges eljárni**, melyek alapján a közlekedési szolgáltató kiválasztására rendelkezésre álló lehetőségek a következők:

**1) Pályázati vagy közbeszerzési eljárás lefolytatása a közlekedési szolgáltató kiválasztása érdekében**

Az Önkormányzat a közlekedési szolgáltató kiválasztására, közszolgáltatási szerződés keretében történő megbízására az Sztv. szerinti pályázati vagy a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) szerinti közbeszerzési eljárást folytathat le. **Az Sztv. alapján lebonyolított pályázati eljárás során az Sztv. 23. §-ban leírtak az irányadók:**

*„23. § (1) Belföldi személyszállítási közszolgáltatás végzésére ... a közlekedési szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg.*

*...*

*(2) A szolgáltatási koncesszióra irányuló közszolgáltatási szerződést - az 1370/2007/EK rendelet 5. cikke alapján közvetlenül odaítélhető közszolgáltatási szerződések kivételével - az e törvény pályázatra vonatkozó szabályai szerint kell megkötni.*

*...*

*(2b) Személyszállítási közszolgáltatás ellátására irányuló szolgáltatási szerződés, valamint szolgáltatási jogviszonyra irányuló személyszállítási közszolgáltatási szerződés - a 2014/25/EU irányelv 21. cikk g) pontjában meghatározott kivételekkel - a közbeszerzésekről szóló törvény szerinti eljárásrendben ítélhető oda.*

*(3) A pályázat nyilvánosan, a verseny tisztaságát és átláthatóságát bárki számára biztosító módon zajlik. Az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára.*

*(4) Az 1370/2007/EK rendelet 7. cikk (2) bekezdésében előírt előzetes tájékoztatási kötelezettség teljesítését követően a pályázati felhívást az ellátásért felelősnek a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben a hivatalos honlapján, továbbá az önkormányzatnak a helyben szokásos módon is közzé kell tennie a pályázat benyújtási határidejét legalább 60 nappal megelőzően. A felhívásban az 1370/2007/EK rendelet 7. cikk (2) bekezdés a), c) és d) pontjában előírtak mellett tájékoztatást kell adni a pályázaton való részvétel és a pályázati kiírás beszerzési lehetőségének feltételeiről, az ajánlattétel határidejéről, az elbírálás módjáról és szempontjairól, az eredményhirdetés és a szerződéskötés legkésőbbi időpontjáról.*

*(5) A pályázati kiírásnak a felhívásban szereplő információkon túl tartalmaznia kell:*

*a) az ellátandó közszolgáltatási tevékenységet és a közszolgáltatás minimális követelményeit,*

- b) a tevékenység végzésének jogszabályban meghatározott és egyéb feltételeit,
- c) a tevékenység végzésével együtt járó közlekedési szolgáltatói jogosultságokat és kötelezettségeket,
- d) a közlekedési szolgáltató tevékenységét érintő más közlekedési szolgáltató jogosultságairól való tájékoztatást,
- e) a szolgáltató birtokába vagy használatába kerülő létesítmények, eszközök meghatározását, azok működtetésének és használatának feltételeit,
- f) a közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló kormányrendelet szerint megállapított energetikai és környezeti hatások figyelembevételének módját, súlyát,
- g) az ellátásért felelős közlekedési szolgáltatóval szembeni jogosultságait és kötelezettségeit,
- h) a szolgáltatás megfelelő teljesítésével összefüggő pénzügyi biztosítékra vonatkozó követelményeket,
- i) tájékoztatást a korábbi közlekedési szolgáltató által nyújtott szolgáltatásokról, annak teljesítményeiről és az általa alkalmazott díj- és jegyrendszerről,
- j) az alvállalkozó közreműködésére vonatkozó feltételeket,
- k) a közszolgáltatási szerződés módosításának, felmondásának feltételeit és
- l) minden olyan további feltételt, amelyet az ellátásért felelős a közszolgáltatási szerződésben érvényesíteni kíván.

...

- (6) A pályázati kiírásban szereplő feltételeket és a pályázat elbírálásának szempontjait az e §-ban foglalt szempontokat is figyelembe véve kell meghatározni. A feltételek körében az ellátásért felelős a közlekedési szolgáltató kötelezettségeként előírhatja a letelepedést, a korábbi közlekedési szolgáltató munkavállalóinak vagy azok meghatározott körének meghatározott feltételekkel történő átvételét, továbbá alvállalkozó meghatározott mértékű bevonását a közszolgáltatásba, az alvállalkozó személyének megjelölése nélkül. Közszolgáltatási szerződés csak a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltatóval köthető. A vasúti személyszállítási közszolgáltatások előkészítése tekintetében biztosítani kell a 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (8) bekezdésében meghatározott előírások teljesülését.
- (7) A pályázók többváltozatú ajánlat tételére is felkérhetők. Hálózatra, hálózatrészre vagy vonalcsoporthoz vonatkozó pályázat esetén az ellátásért felelős az érvényes pályázatok alapján - a pályázati kiírásban meghatározott módon - előminősítéssel élhet és annak eredményétől függően tárgyalást kezdeményezhet az alkalmasnak minősített pályázókkal benyújtott ajánlatuk részleteiről. A pályázat nyertesének csak az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázó nyilvánítható.
- (8) A pályázatok elbírálásáról az ellátásért felelősnek a beérkezett pályázatok adatait összegző és a döntés részletes indokolását ismertető emlékeztetőt kell készítenie a pályázat eredményének kihirdetéséig. Az emlékeztetőnek tartalmaznia kell a kiválasztott szolgáltató alkalmasságát igazoló tényeket, a megfelelő színvonalú szolgáltatás nyújtásának garanciáit és - amennyiben van ilyen - a közlekedési szolgáltatót a közszolgáltatási kötelezettség ellátása fejében megillető pénzügyi ellentételezés mértékét. Az ellátásért felelősnek az emlékeztetőt a pályázattal összefüggő valamennyi dokumentummal együtt a közszolgáltatási szerződés

*megkötésétől számított 10 évig meg kell őriznie. Az emlékeztetőben foglaltak közérdekből nyilvános adatnak minősülnek.”*

Amennyiben az Önkormányzat a közlekedési szolgáltató kiválasztása során az Sztv. 23. §-a szerinti személyszállítási pályázat lefolytatásáról dönt, úgy javasoljuk, hogy a pályázati felhívásban és a kiírásban mindenképpen kerüljön feltüntetésre és indoklásra, hogy a pályázati eljárás lefolytatására a vonatkozó jogszabályok, így mindenekelőtt 1370/2007/EK rendelet és az Sztv. rendelkezéseinek megfelelően, közbeszerzési eljárás jogszerű mellőzésével kerül sor.

Az Sztv. 23. § (2) bekezdése, valamint a 23. § (2b) bekezdése vonatkozásában – tekintettel arra, hogy a közbeszerzési kötelezettség az Európai Unió irányelvi rendelkezéseivel harmonizált Kbt. rendelkezésein alapuló kötelezettség, és ajánlatkérőként az Önkormányzatnak alaposan meg kell vizsgálnia abból a szempontból, hogy beszerzése melyik eljárási rendbe tartozik –, a következő tájékoztatást adjuk.

A Kbt. 4. § (1) bekezdése kimondja, hogy a 15. § (1) bekezdése szerinti értékhatárokat elérő értékű közbeszerzési szerződés, illetve építési vagy szolgáltatási koncesszió megkötése érdekében az 5-7. §-ban ajánlatkérőként meghatározott szervezetek az e törvény szerinti közbeszerzési vagy koncessziós beszerzési eljárást kötelesek lefolytatni.

Főszabály szerint tehát, amennyiben az Önkormányzatnak, mint ajánlatkérőként meghatározott szervezetnek a közlekedési szolgáltató kiválasztására vonatkozó beszerzése szolgáltatási koncessziónak minősül és nem esik a Kbt. szerinti kivételi körbe, egyben annak becsült értéke egy adott értékhatárt elér, az Önkormányzat köteles a Kbt. szerinti eljárást lefolytatni.

Azonban a Kbt. 14. § (3) bekezdése szerint e törvényt – szolgáltatási koncesszió esetén – nem kell alkalmazni az alábbi esetekben: „(...) b) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti közúti és vasúti személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó szerződés megkötése.”

A Kbt. 8. § (6) bekezdése kimondja, hogy a szolgáltatási koncesszió az e törvény szerinti ajánlatkérő által, írásban megkötött visszterhes szerződés, amelynek keretében az ajánlatkérő a (4) bekezdés szerinti szolgáltatás nyújtását rendeli meg, az ajánlatkérő ellenszolgáltatása a szolgáltatás hasznosítási jogának meghatározott időre történő átengedése vagy e jog átengedése pénzbeli ellenszolgáltatással együtt, amely együtt jár a szolgáltatás hasznosításához kapcsolódó működési kockázatnak a koncessziós jogosult általi viselésével.

A Kbt. tárgyi hatálya alóli kivételeket a 9. §-tól kezdődően tartalmazza a törvény, a koncessziós esetében alkalmazandó további kivételeket pedig a 14. §-a adja meg. Azzal, hogy a Kbt. 14. § (3) bekezdése visszautal a Kbt. 8. § (6) bekezdésében meghatározott szolgáltatási koncesszió fogalmára, a kivételszabály részévé teszi azt, ezért a Kbt. – jelen esetben a helyi közlekedési szolgáltató kiválasztása esetén – akkor mellőzhető, ha a szolgáltatási koncesszió definíciójának valamennyi eleme megvalósul (az Önkormányzat a Kbt. szerinti ajánlatkérő, visszterhes szerződés keletkezik, azaz a szolgáltatással szemben ellenszolgáltatás áll, a szolgáltatás tárgya a Kbt. szerinti kivételi körbe tartozik, továbbá a szerződés értéke eléri a közbeszerzési értékhatárt).

Az Sztv. 23. § (2) bekezdése kimondja, hogy „a közszolgáltatási szerződést, amennyiben az a Kbt. alapján szolgáltatási koncessziónak minősül (...) az e törvény pályázatra vonatkozó

szabályai szerint kell megkötni.”, tehát a fentiek alapján csak a Kbt. szerinti szolgáltatási koncesszió esetében teszi lehetővé az Sztv. a közszolgáltatási szerződés pályázatra vonatkozó szabályokon alapuló megkötését.

Az Sztv. 23. § (2b) bekezdésében foglalt szabályozás – összhangban az 1370/2007/EK rendelettel, valamint a 2014/25/EU irányelvvel – pontosítja a szolgáltatási jogviszonyú közszolgáltatási szerződések odaítélésének szabályait, mely egy pontosítás jellegű rendelkezés az Sztv.-ben, amely nem változtatja meg, és nem írja felül a Kbt.-ből is levezethető szabályozást.

Tájékoztatjuk, hogy a Kbt. szerinti szolgáltatási koncesszió megvalósulása esetén – tehát amikor a Kbt. szerinti kivételi szabályok szerint nem kellene közbeszerzési eljárást lefolytatni, mert a közszolgáltatási szerződés megkötésére irányuló eljárás lefolytatása nem tartozik a Kbt. hatálya alá – abban az esetben sem kizárt az Sztv. 23. §-a szerinti, a közlekedési szolgáltató kiválasztására irányuló pályázat lefolytatása helyett a Kbt. szerinti – szigorúbb előírásokat tartalmazó – közbeszerzési eljárás lefolytatása.

Szeretnénk a figyelmüket felhívni arra, hogy a 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (4) bekezdésében meghatározott küszöbértékeket elérő vagy meghaladó közúti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó közszolgáltatási szerződés megkötésére irányuló eljárás, illetve a közúti tömegközlekedési szolgáltatások (CPV-kód 60112000-6) megrendelésére irányuló, az uniós értékhatárt elérő vagy meghaladó értékű közbeszerzési eljárás esetén az ajánlatkérésnek meg kell felelnie a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) rendelkezéseinek is, ezért a küszöbértékek, illetve a közbeszerzési értékhatár elérése esetén javasoljuk a Korm. rendelet előírásainak való megfelelést.

**Eredményes pályázati vagy közbeszerzési eljárást követően az Önkormányzat a nyertes pályázóval vagy ajánlattevővel (közlekedési szolgáltatóval) közszolgáltatási szerződést tud kötni a pályázati eljárás feltételrendszere szerint.** Eredménytelen pályázati eljárás esetén az Önkormányzatnak az alábbi lehetőség áll rendelkezésére:

## **2) Közlekedési szolgáltató közvetlen megbízása eredménytelen pályázati vagy közbeszerzési eljárás lefolytatását követően**

**Amennyiben eredménytelen pályázati vagy közbeszerzési eljárás miatt nem kerül sor a közlekedési szolgáltató kiválasztásra, és ezt követően az Önkormányzat a közszolgáltatási feladatok ellátásával továbbra is a MÁV Személyszállítási Zrt.-t kívánja megbízni, akkor az 1370/2007/EK rendelet és az Sztv. rendelkezései alapján a következők figyelembevételével szükséges eljárni:**

*Az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdése alapján a szolgáltatásnyújtás megszakadása vagy ilyen helyzet közvetlen kockázata esetén az illetékes hatóság (jelen esetben az Önkormányzat) szükséghelyzeti intézkedést hozhat. A szükséghelyzeti intézkedés közszolgáltatási szerződés közvetlen odaítélése, közszolgáltatási szerződés meghosszabbítására vonatkozó hivatalos megállapodás vagy meghatározott közszolgáltatások nyújtásának előírása formájában hozható meg. A közszolgáltatási szerződés szükséghelyzeti intézkedés keretében való odaítélésének időtartama vagy annak meghosszabbítása, illetve előírása nem szólhat két évnél hosszabb időtartamra.*

Az Sztv. 24. § (4) bekezdése értelmében az ellátásért felelős Önkormányzat az 1370/2007/EK rendeleteivel összhangban:

*(4) Az ellátásért felelős az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban közvetlenül bízza meg a közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló közlekedési szolgáltatót, ha*

*a) a pályázati vagy ajánlatkérésen alapuló eljárás megfelelő pályázat, illetve ajánlat hiányában eredménytelenül zárult, vagy (...)*

*d) egyéb okból veszélybe kerül a közszolgáltatás folyamatossága.”*

Az Sztv. 24. § (4) bekezdése szerinti esetekben a közszolgáltatás folyamatos ellátásának biztosítása:

*„a) a közszolgáltatási szerződés **megkötésével** vagy annak közös megegyezésen alapuló **módosítására** irányuló új eljárás lebonyolításával, vagy*

*b) meghatározott közszolgáltatások nyújtásának **előírásával** valósulhat meg.”*

A közszolgáltatási **megbízás vagy elrendelés** elegendő időtartamra, **de legfeljebb 2 évre szólhat.**

Tisztelettel jelezzük azonban, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. a közszolgáltatási szerződés teljesítését közvetlen megbízás keretében kizárólag abban az esetben tudja teljesíteni, amennyiben az önkormányzatnak nincs lejárt idejű, fennálló tartozása.

Megjegyzés:

Az Sztv. 4. § (4) bekezdése szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosítása a települési önkormányzat önként vállalt feladata:

*„(4) A **települési önkormányzat**, valamint önkormányzatok társulásának **önként vállalt feladata lehet**, a Fővárosban a Fővárosi Önkormányzat (a továbbiakban együtt: önkormányzat) kötelező feladata:*

*a) a helyi személyszállítás fejlesztésére vonatkozó - az országos, a regionális és az elővárosi közforgalmú személyszállítással, az épített és természeti környezet védelme érdekében összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott - koncepciók jóváhagyása, valamint azok végrehajtásának megszervezése,*

*b) a gazdaság és a társadalom személyszállítási közszolgáltatások iránti igényének megállapítása, nyomon követése,*

*c) a közszolgáltatások megszervezésével kapcsolatos intézményi és szabályozási keretek kialakítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások - a személyszállítási közszolgáltatási szerződések megkötésével történő - megrendelése,*

*d) a helyi közlekedés díjainak szerződés keretében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, valamint a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése,*

*e) a település helyi közszolgáltatási személyszállítási szolgáltatásának ellátására vonatkozó menetrendi koncepciók kidolgozása.”*

Fentiek alapján az Önkormányzat természetesen dönthet arról is, hogy a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés lejártát követően a személyszállítási közszolgáltatást nem kívánja tovább biztosítani.

FW: 13208/2025/SZESZA Balatonfűzfő - Tájékoztatás közszolgáltatási szerződés lejáratáról



**Feladó** <polgarmesterititkarsag@balatonfuzfo.hu>

**Címzett** <noti.attila@balatonfuzfo.hu>

**Másolat** Szanyi Szilvia <polgarmester@balatonfuzfo.hu>

**Dátum** 2025-03-04 11:27

 13208-2025-SZESZA Balatonfűzfő\_közszolgáltatási szerződés lejárata\_.pdf (~441 KB)

**From:** helyik [mailto:helyik@mavcsoport.hu]  
**Sent:** Tuesday, March 4, 2025 11:09 AM  
**To:** polgarmester@balatonfuzfo.hu  
**Cc:** Baranyai Gergely; Mészáros Antal 1  
**Subject:** 13208/2025/SZESZA Balatonfűzfő - Tájékoztatás közszolgáltatási szerződés lejáratáról

Balatonfűzfő Város Önkormányzata

Szanyi Szilvia  
polgármester

Tisztelt Polgármester Asszony!

Mellékelve küldöm a MÁV Személyszállítási Zrt. 13208/2025/SZESZA iktatószámú levelét.

Üdvözlettel,

Baranyai Gergely  
helyi közszolgáltatás vezető



MÁV Személyszállítási Zrt.  
Szolgáltatásmenedzsment Főigazgatóság

Népliget Center 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 11-B  
**Mobil:** +36 70 702 1472  
**E-mail:** [baranyai.gergely@mavcsoport.hu](mailto:baranyai.gergely@mavcsoport.hu)  
**Honlap:** [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

